



## Transports publics

Etat des lieux, avril 2010

En réponse à la demande conjointe de Soulce et Undervelier de février 2010, la présente note a pour but de dresser rapidement un état des lieux au sujet des améliorations apportées et à apporter en matière de raccordement au réseau des transports publics.

Le thème a fait l'objet de nombreuses réflexions et propositions depuis plusieurs années. La particularité de ces réflexions est qu'elles ont été menées conjointement par toutes les communes de la Haute-Sorne, dans une optique régionale.

Les résultats obtenus doivent être lus dans cette optique régionale, car les améliorations ne s'inscrivant jamais uniquement dans un contexte local, mais bien en termes de réseau desservant toute une région.

Les améliorations suivantes, touchant particulièrement la Haute-Sorne, ont été atteintes depuis l'introduction de Rail 2000 1<sup>ère</sup> étape en décembre 2004:

**Horaire 2005 :**

- Réaménagement des gares de Bassecourt et Glovelier
- Desserte de la Haute-Sorne par la ligne S3 Porrentruy-Bâle (1x par heure)

**Horaire 2006 :**

- Introduction des rames modernes à plancher bas (rames FLIRT)
- Introduction des premières navettes Glovelier-Delémont complétant la fréquence à deux trains par heure matin, midi et soir

**Horaire 2007 :**

- Introduction du Noctambus jurassien (desserte de la Haute-Sorne par la N1 Delémont-Porrentruy)
- Introduction des rames FLIRT également sur les navettes Delémont-Glovelier

**Horaire 2008:**

- Densification des navettes Delémont-Glovelier (+2)
- Réaménagement de la gare de Courfaivre

**Horaire 2009 :**

- Arrêt du train RegioExpress à Bassecourt avec des nouvelles correspondances et des temps de parcours améliorés vers Bâle et Berne.

**Horaire 2010 :**

- Densification des navettes Glovelier – Delémont : passage de 5 à 13 paires de course, une fois chaque heure, exception le départ à 12h de Delémont qui reste à 12h04. En

complément avec la ligne S3, la Haute-Sorne est desservies par deux trains chaque heure toute la journée.

- Densification des trains entre Delémont et Bienne : de 8x par jour à 14x de 6 h à 20 h avec départ à 20 et 40 pour Bienne.
- Arrêts systématiques des navettes CFF Glovelier – Delémont à Courtételle, Courfaivre et Glovelier dans les deux sens (sans arrêt à Bassecourt).
- CJ : Glovelier – Saignelégier : avant : cadence horaire en alternance train-bus. Décembre 2009 : cadence horaire ferroviaire sans enlever aucun bus.
- Prolongement de la ligne de bus (CJ) Saignelégier – Glovelier jusqu'à Boécourt.
- Mise à l'horaire d'un aller et retour Soulce-Bassecourt vers 15h.

### **Modifications sollicitées et liées directement au projet Haute-Sorne :**

- Modification de la position de Glovelier dans la zone tarifaire Vagabond : Glovelier-Boécourt 2 zones (11 et 40) ramener Glovelier en limite de la zone 11 (toute la Haute-Sorne en zone 11, sauf Saulcy, Combe-Tabellon et Sceut). L'accord du groupe de coordination Vagabond a été obtenu en 2009. Introduction effective le 1<sup>er</sup> juin 2010. Cela permettra d'affecter le tronçon Boécourt-Glovelier à la zone 11 et représentera un abaissement tarifaire considérable pour les pendulaires de Glovelier (p. ex. Glovelier Delémont abaissement à deux zones au lieu de trois zones). La Haute-Sorne s'est également prononcée pour que toute la Haute-Sorne soit incluse dans la même zone.
- Diverses propositions sont en consultation auprès des communes en avril 2010 (rapport Planforte du 30 mars 2010). Prolongation de la ligne de bus Montavon-Bassecourt par Glovelier jusqu'à Courfaivre; prolongation de la ligne de Tramelan jusqu'au centre commercial de Bassecourt; améliorations sur la ligne de Soulce; meilleure adéquation entre transports scolaires et publics, etc. Ces propositions sont à l'étude en vue d'une entrée en vigueur en décembre 2010.

### **Loi sur les transports publics**

- L'introduction de nouvelles mesures est pratiquement impossible à financer par les communes concernées, sans l'entrée en vigueur de la loi. La participation de la Confédération est aussi un levier très important (participation à hauteur de 73% des indemnités d'exploitation en cas d'acceptation).

### **Démarches actuelles en prévision de nouvelles dessertes**

- Les communes ont été récemment sollicitées afin de définir les besoins particuliers en infrastructures (besoins de retournement, carrefours, aménagement d'arrêts). Les aménagements nécessaires sont en cours d'évaluation. Un délai à fin avril a été convenu au sein du groupe transports ainsi que pour la prise de position sur les propositions d'horaires.
- La priorité porte sur la mise en place d'arrêts des bus devant le centre commercial Jura-Centre Coop à Bassecourt, dans le cadre de la prolongation des lignes jusqu'à Courfaivre, ainsi que des aménagements en gare de Glovelier (quais d'embarquement) et Courfaivre (quais et place de retournement). La concrétisation de ce projet donnera une assise beaucoup plus solide à tout le réseau des cars postaux dans la Haute-Sorne.
- Une ligne peut être prolongée jusqu'à Courfaivre depuis Bassecourt, celle de Montavon (via Glovelier). Les deux lignes de Soulce et Tramelan- Glovelier sont prolongées sur le centre commercial (à certaines heures pour la ligne de Soulce).

- Concernant la ligne de Soulce, l'ouverture au public de la course scolaire vers 15h est entrée en vigueur en décembre 2009. Une ouverture sur toute l'année est souhaitée, même pendant les vacances scolaires. La mise à l'horaire des autres prestations scolaires entre Undervelier et Soulce est en cours d'évaluation.

### **Démarches futures**

- Le raccordement de Soulce et Undervelier les samedi et dimanche pose à l'évidence un problème de rentabilité. Sans la nouvelle loi cantonale, c'est impossible. Avec la volonté fédérale de réaliser des économies, c'est également impossible. Une telle amélioration passe par une volonté politique affirmée et par des prévisions d'utilisation concrètes, car le bassin de population est relativement faible.
- Le projet d'horaire propose une desserte en fin de semaine, à hauteur de 3 allers et retours les samedis et dimanches. La volonté existe mais les discussions devront être menées avec la Confédération. La suite dépendra de la réponse à ce niveau et des moyens financiers qui seront dégagés par la future loi sur les transports publics.

### **Conclusion**

- La collaboration des communes en matière de réflexion et de force de proposition et avec l'appui du canton a amené des résultats inespérés au départ.
- Les améliorations touchent tous les villages, mais elles ne sont possibles que dans la vision d'un réseau global.

Bassecourt, le 5 mai 2010 / HE NEi JP EL

### **Distribution :**

- Groupe de travail transports,
- administrations communales de Bassecourt, Boécourt, Courfaivre, Glovelier, Saulcy, Soulce et Undervelier
- Service des transports et de l'énergie
- Service de l'aménagement du territoire
- Planforte, M. P. Pestalozzi
- Ecole secondaire de la Haute-Sorne